

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:  
СТ. Л-К - ИНСТР. М-Р

= ЮЛИИ =

# ПОДГОТОВКА К ЛТУ НА 09.91 г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ							
СМУ							
УМП							

УПР. 72 КУАП УС ИА - 90г. ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКИЕ УПРАВЛЕНИЯ  $t=0.50$   $H=1000-4000$  м.  
по теме 1-2.

УПР. 5 КУАП УС ИА - 90г. ПОЛЕТЫ НА СЛОМНЫЙ ПИЛОТАМ В НАКЛОННОЙ ПЛ-ТИ И  
ВЫСШЕЙ ПИЛОТАМ.  $t=0.40$   $H=1000-2000$  м. см. смф. 26.

УПР. 25 КУАП УС ИА - 90г. ПОЛЕТЫ В СМУ ПРИ УМП  $t=0.20$   $H=900-3000$  м.  $t=0.10$   
 $H=300-600$  м, см. смф. 11, 12.

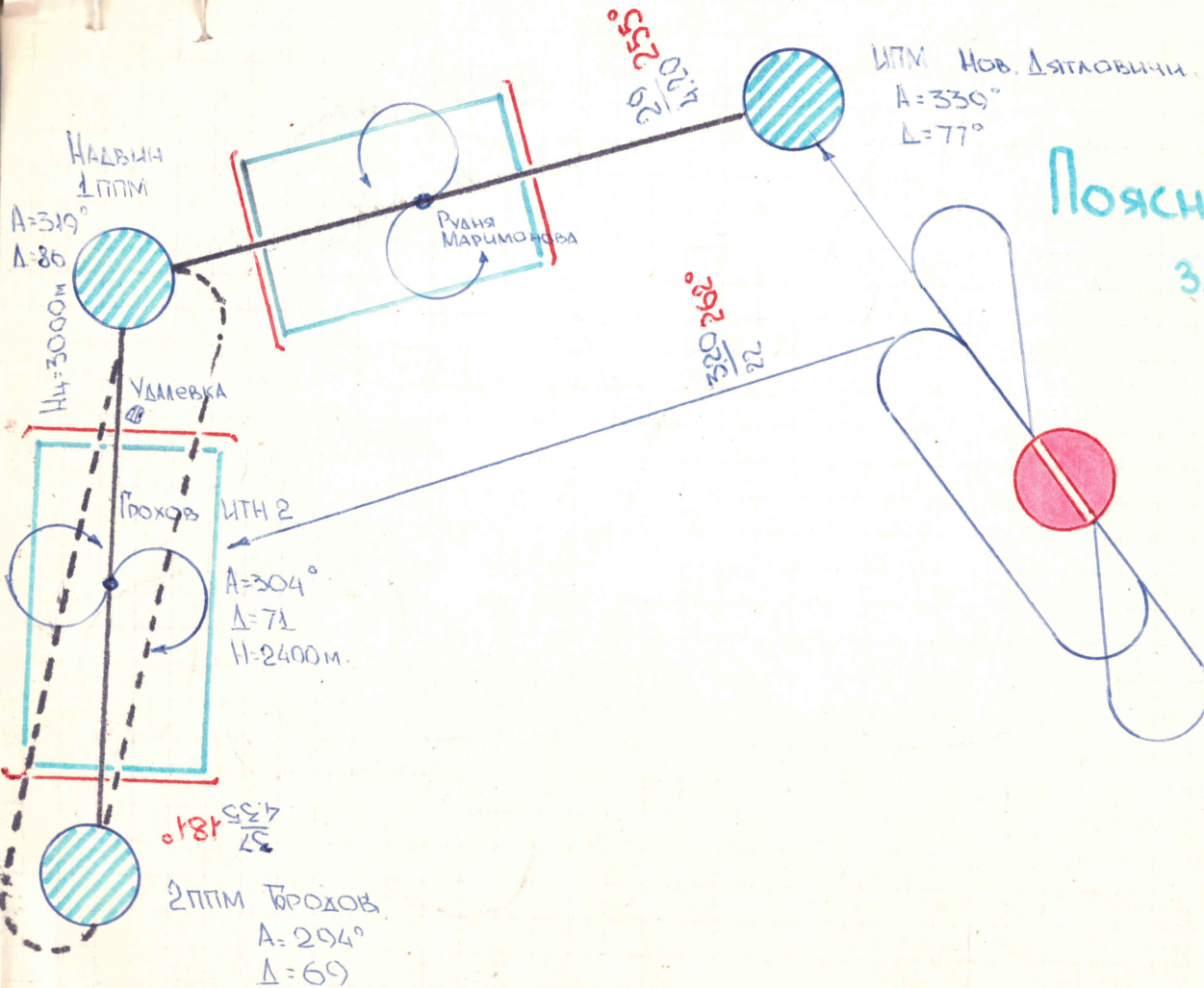
ТЕМА 1: Воевые для экипажников по критическим войскам и объектам от ударов  
авиации противника и воздушной разведки.

ТЕМА 2: Воздушный бой экипажников при решении задач завоевания господства  
в воздухе.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:

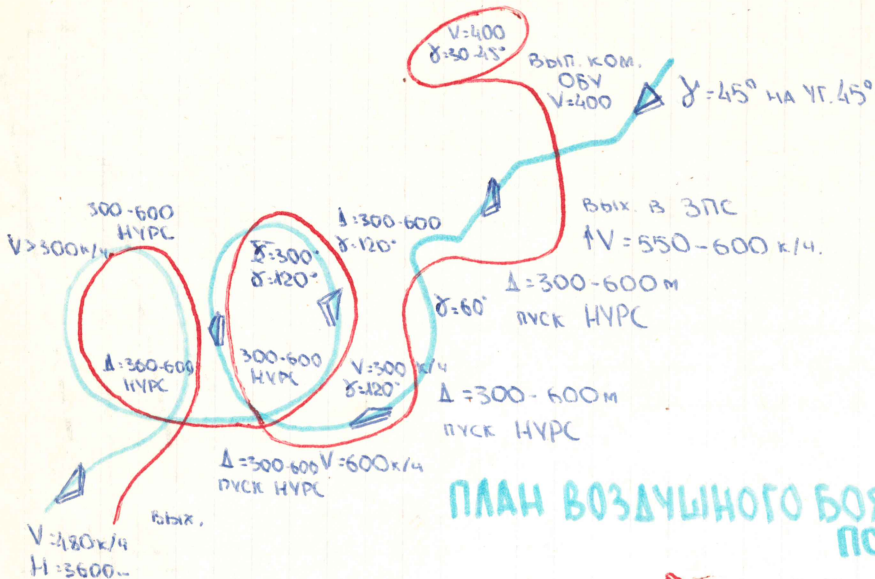
- немедленно критическим А/Т перед полетом
- при авариях и выходе из зон.  $A < 200$  м.
- авария или маневр критическим при ком. любого или утесив. в н-тах.
- запрет. вых. маневр в сторону солнца и макс. не утесив. раз.
- запрет. самол. измешено экипажников доз. разлеш. ГРП.

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

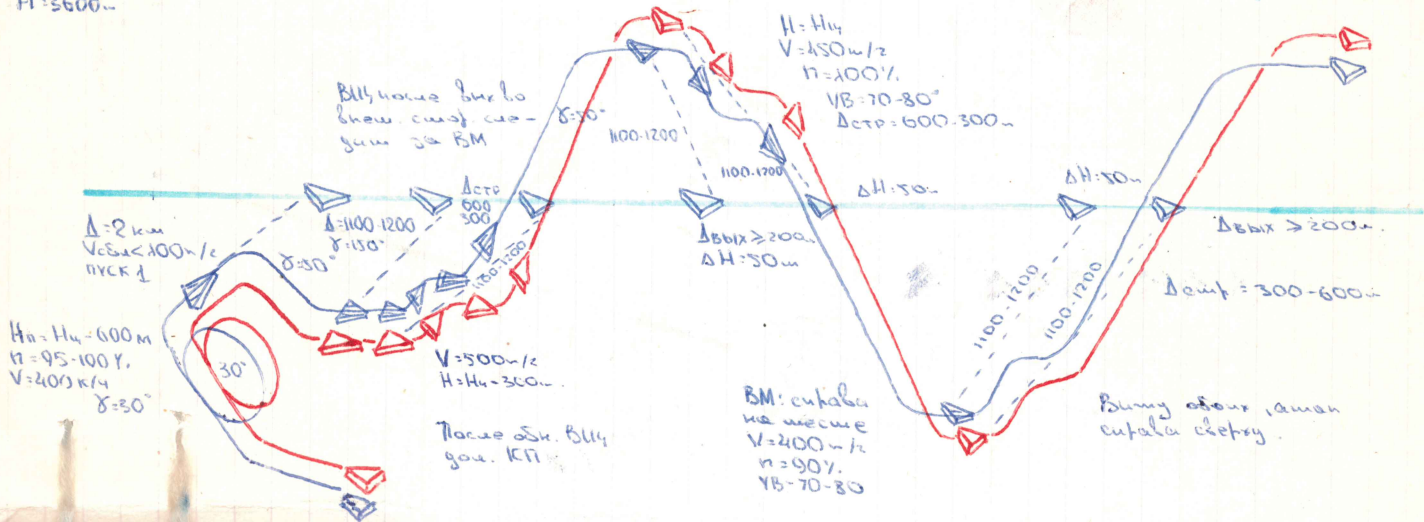


## ПЛАН ВОЗДУШНОГО БОЯ. (ЗА ЦЕЛЬ)

МАН. ВУН по ком. КП



ПЛАН ВОЗДУШНОГО БОЯ ПАРЫ С ОДИНОЧНЫМ БОМБАРД.  
ПО УПР. 64 КУАП УС ЦА-90г.



МАНЕВР ПРОТИВНИКА:

- А) При наведении - оверботом от  
ЛЭП в ГП на угол  $45^\circ$  с  $d = 45^\circ$  по-  
мив переукладывая с поперек-  
ными вх. на ЛЭП
- Б) При возвращении вое - разворот в ГП  
с  $\delta = 60^\circ$  на АТЦ.
- отворотом от АТЦ - боевой ф-м.  
от АТЦ (заванги)
  - разворотом на ЛЭП с  $\delta = 60^\circ$  (заванги)